



Shell Rimula R3 NX 15W-40

- Lubrificante dedicato ai motori alimentati a CNG

Lubrificante multigrado per mezzi pesanti alimentati a CNG

Shell Rimula R3 NX Energised Protection è caratterizzato da un'esclusiva combinazione di additivi dalle elevate prestazioni che gli permette di adattarsi e proteggere il motore alimentato a CNG (Gas Naturale Compresso) in tutte le condizioni di pressione e temperatura.

E' particolarmente consigliato per autobus e camion Mercedes-Benz, MAN e Volvo e tutti quei veicoli equipaggiati con motori alimentati al 100% da CNG e che richiedono elevati valori di alcalinità per mantenere un adeguato controllo su depositi e usura.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Buona pulizia dei pistoni e del motore**
Il bilanciamento tra additivi detergenti e disperdenti garantisce una buona pulizia dei pistoni e del motore allungandone la vita e l'efficienza operativa.
- **Protezione del sistema di iniezione**
La formulazione a basso tenore di ceneri contiene specifici additivi per controllare la formazione di depositi nella camera di combustione, allungando la vita di valvole e candele.
- **Buona protezione dall'usura**
L'additivazione antiusura offre l'elevata protezione richiesta per fronteggiare le gravose condizioni operative a cui sono sottoposti i motori.

Applicazioni principali



- **Autotrasporto pesante alimentato a CNG**
Per autobus e camion equipaggiati con motori alimentati al 100% da CNG.
Shell Rimula R3 NX è particolarmente consigliato per motori alimentati a CNG che richiedono formulazioni a basso tenore di ceneri.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- MB 226.9
- Volvo Incontra i requisiti per motori CNG
- MAN M3271

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Rimula R3 NX
Grado di Viscosità SAE				15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	102.2
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.9
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	7.8
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.820
Fosforo, Max % wt			ASTM D4951	0.11
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	225
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Rimula R3 NX non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

- **Nota Bene**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.