



# Shell Tegula V 32

## Olio a tecnologia avanzata per trasmissioni idrodinamiche

Shell Tegula V 32 è un olio a tecnologia avanzata, formulato per incontrare i più recenti requisiti di variatori e sistemi avanzati di trasmissioni ferroviarie che uniscono accoppiamenti idrodinamici e convertitori di coppia con ingranaggi meccanici.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Basato su una miscela di oli minerali altamente raffinati ed un sistema ottimizzato di additivi, per stabilità termica ed ossidativa superiori
- Incontra gli aumentati requisiti termici della trasmissioni ferroviarie idrodinamiche per intervalli di cambio estesi
- Fornisce eccellenti e costanti proprietà di rilascio aria per lunghi periodi
- Straordinarie proprietà di resistenza alle pressioni elevate e al micropitting consentono un'ottima capacità di sopportare i carichi, con una ridotta usura dei componenti
- Compatibilità con tutti i materiali di guarnizioni e vernici normalmente indicate per l'impiego con oli minerali
- Aumentata compatibilità con i metalli gialli anche ad elevate temperature
- Non è raccomandato per l'impiego in accoppiamenti industriali se non si può evitare un eccessivo ingresso di acqua

#### Applicazioni principali

##### • Sistemi di trasmissioni ferroviarie idrodinamiche

Le trasmissioni per motori diesel ferroviari consistono in diverse combinazioni di accoppiamenti fluidi, convertitori di coppia ed ingranaggi. Questo tipo di trasmissione è utilizzata in combinazione con un freno idrodinamico che viene impiegato per ridurre l'usura delle ganasce durante le frenate su lunghe discese. A volte la temperatura dell'olio del freno può raggiungere i 140°C.

##### • Lubrificazione di ingranaggi e variatori PIV

#### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Voith General lubricant list 120.00059010, Versione 14
- Voith 3.285-149 (per l'impiego nelle trasmissioni di potenza Voith)
- Tegula V 32 è approvato e raccomandato da Voith Turbo, PIV e Lenze

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, contattare il Servizio Tecnico locale.

#### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Tegula V 32
Grado Viscosità ISO				32
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	32
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	5,6
Indice di Viscosità			ISO 2909	110
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	870
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	211
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-30
FZG-Test A/8.3/90 Stadio di carico di rottura		°C	DIN 51354-2	>12

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Tegula V non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.