



Shell Spirax S5 ATF X

Fluido premium, a tecnologia sintetica, multi-veicolo, per trasmissioni automatiche

Shell Spirax S5 ATF X è un fluido a tecnologia sintetica, ad alte prestazioni, formulato per incontrare le necessità di diverse tipologie di veicoli per la lubrificazione delle relative trasmissioni automatiche. Shell Spirax S5 ATF X incontra i requisiti di molte trasmissioni automatiche Asiatiche e Nord Americane.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Applicazioni principali



- Trasmissioni automatiche di autovetture
- Trasmissioni automatiche sollecitate
- Servosterzi
- Sistemi idraulici che richiedono un fluido con questa gradazione

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Adatto per l'utilizzo in applicazioni che richiedono le specifiche:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (tutte le applicazioni)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Si prega di guardare la Tabella delle Applicazioni e le note per ulteriori applicazioni di questo prodotto.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

- Adatto per l'utilizzo nelle seguenti applicazioni: Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Rosso 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 e alcuni ZF, Mercedes, Volvo e BMW.

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Coefficiente di attrito modificato**
Garantisce un'affidabile, stabile, dolce e regolare funzionamento dei sistemi delle trasmissioni automobilistiche.
- **Stabilità ossidativa eccezionalmente alta**
Mantiene pulita la trasmissione automatica grazie ad elevate caratteristiche antiossidanti che gli permettono di resistere alla degradazione.
- **Eccellente resistenza agli sforzi da taglio**
Lo speciale miglioratore dell'indice di viscosità minimizza i cambiamenti di viscosità al variare della temperatura operativa.
- **Protezione antiusura e degli ingranaggi**
Lunga vita dei componenti.
- **Prestazioni a basse temperature**
Eccellente fluidità a basse temperature.
- **Oli base sintetici**
Lunga vita del fluido nelle applicazioni più sfidanti.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | Metodo | Shell Spirax S5 ATF X |
|-------------------------------|--------|--------------------|-----------------------|
| Punto di infiammabilità (COC) | °C | ASTM D92 | 190 |
| Viscosità | @-40°C | mPa s | 12.000 |
| Viscosità | @40°C | mm ² /s | 35 |
| Viscosità | @100°C | mm ² /s | 7,2 |
| Densità | @15°C | kg/m ³ | 850 |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Tabella delle applicazioni

Spirax S5 ATF-X è adatto per il seguente utilizzo:

| Manufacturer | Fluid Specification | Manufacturer | Fluid Specification |
|---------------------|---|------------------|---|
| Aisin | JWS 3309 | Mini | 83 2 0 402 42 |
| ALFA ROMEO | ATF ASW AW-1 | Mini | MINI Cooper T-IV |
| Allison | C4 | Mitsubishi | Diamond SP-II |
| Audi | G 055 025-A2 | Mitsubishi | Diamond SP-III |
| Audi | G 052 162-A1 | Mitsubishi | Diaqueen SK |
| Audi | ATF PN VWG 60 162 | Mitsubishi | Diaqueen SP IV |
| Audi | ATF PN VWG 55 540 | Mitsubishi | Diaqueen J2 |
| Bentley | Bentley PY 112995PA | Mitsubishi | Diaqueen J3 |
| BMW | LA2634, ETL-7045E | Mitsubishi | Diaqueen ATF MA1 |
| BMW | LT71141 | Mitsubishi | Diaqueen ATF PA |
| BMW | BMW Mini | Nissan/ Infiniti | Matic-D |
| BMW | BMW ETL 8072 B | Nissan/ Infiniti | Matic-J (Note 3) |
| BMW | BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30 | Nissan/ Infiniti | Matic-K |
| BMW | BMW 83 22 0142 516 | Opel | GM 19 40700 |
| BMW | BMW 83 22 2152 426 | Opel | GM 19 40767 |
| Chrysler | MS 7176E | Opel | GM 21005966 Transaxle |
| Chrysler/Dodge/Jeep | 05127382AA | Opel | GM 2217466 |
| Fiat | 9.55550 AV | Opel | GM 88900925 |
| Ford | MERCON | Opel | GM 9986195 |
| Ford | MERCON V | Opel | Opel (all Vehicle) |
| Ford | M2C138-CJ | Peugeot | ZF 4HP20 |
| Ford | M2C166-H | Peugeot | Z 000169756 |
| Ford | M2C202-B | Porsche | 000 043 205 09 |
| Ford | WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego) | Porsche | 999 917 547 00 (A2) |
| Ford | M2C922-A1 | Porsche | 000 043 202 28 |
| Ford | ATF PN FRD 52 990 | Porsche | Z 000169756 |
| GM | Type A, Suffix A | Porsche | JWS 3309 (Cayenne) |
| GM | DEXRON | Renault | DP0/AI4 |
| GM | DEXRON-II | Renault | SATF-D |
| GM | DEXRON-II D | Saab | JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV |
| GM | DEXRON-III,IIIH | Scion | T-II, T-III, T-IV |
| GM | 1940700 | Subaru | ATF |
| GM | 1940767 | Subaru | ATF-HP |
| GM | 210005966 | Subaru | K0140Y0700 |
| GM | 22717466 | Subaru | ATF 5AT |
| GM | 88900928 | Suzuki | Dexron III |
| GM/Saturn | 9986195 (JWS 3309) | Suzuki | AT Oil 5D06 |
| Honda/Acura | Premium | Suzuki | ATF 2326 |
| Honda/Acura | ATF-Z1 | Suzuki | ATF 2384K |
| Hyundai | SP-II or SP-III | Suzuki | ATF 3309 |
| Idemitsu | K17 | Suzuki | ATF 3314 |
| Isuzu | SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine | Suzuki | ATF 3317 |
| Jaguar | JLM 20292 | Texaco | ETL-7045E, N402 |
| Jaguar | Fluid 8432 | Toyota | Type T-II |
| Jaguar | JLM 20238 | Toyota | Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed |
| JASO | JASO 1A | Toyota/Lexus | Type T-IV |
| Jeep | ATF 3 | Various | ZF TE-ML 14B |
| Kia | SP-II or SP-III | Various | ZF-TE-ML 16L |
| Kia | ATF Rosso I-K | Various | JWS-3309 |
| Land Rover | LR023288 | Voith | 55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S |
| Land Rover | TYK 500050 | Volvo | JWS 3309, 5 Speed Automatics |
| Land Rover | LRN 13754 | Volvo | Volvo 1273.41 and 97340 |
| MAN | 339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3 | Volvo | 97325 |
| Maserati | 231603 | Volvo | 97335 |
| Mazda | ATF M-111 | VW | G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162 |

| Manufacturer | Fluid Specification | Manufacturer | Fluid Specification |
|---------------|--|--------------|---------------------|
| Mazda | ATF MV | VW | ATF PN VWG 52 990 |
| Mazda | ATF D II | VW | ATF PN VWG 52 055 |
| Mazda | ATF M-III | ZF | TE-ML 02F |
| Mazda | ATF FZ | ZF | TE-ML 03D |
| Mazda | ATF F1 | ZF | TE-ML 04D |
| Mazda | ATF S1 | ZF | TE-ML 09 |
| Mazda | ATF N-1 | ZF | TE-ML 11A |
| Mazda | ATF 3317 | ZF | TE-ML 14A/14B/14C |
| Mercedes-Benz | Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | ZF | TE-ML 16L |
| Mercedes-Benz | Pre-1996 | ZF | TE-ML 17C |

| Manufacturer | Fluid Specification | Manufacturer | Fluid Specification |
|---------------------|---|------------------|--|
| Aisin | JWS 3309 | Mini | 83 2 0 402 42 |
| ALFA ROMEO | ATF ASW AW-1 | Mini | MINI Cooper T-IV |
| Allison | C4 | Mitsubishi | Diamond SP-II |
| Audi | G 055 025-A2 | Mitsubishi | Diamond SP-III |
| Audi | G 052 162-A1 | Mitsubishi | Diaqueen SK |
| Audi | ATF PN VWG 60 162 | Mitsubishi | Diaqueen SP IV |
| Audi | ATF PN VWG 55 540 | Mitsubishi | Diaqueen J2 |
| Bentley | Bentley PY 112995PA | Mitsubishi | Diaqueen J3 |
| BMW | LA2634, ETL-7045E | Mitsubishi | Diaqueen ATF MA1 |
| BMW | LT71141 | Mitsubishi | Diaqueen ATF PA |
| BMW | BMW Mini | Nissan/ Infiniti | Matic-D |
| BMW | BMW ETL 8072 B | Nissan/ Infiniti | Matic-J (Nota 3) |
| BMW | BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30 | Nissan/ Infiniti | Matic-K |
| BMW | BMW 83 22 0142 516 | Opel | GM 19 40700 |
| BMW | BMW 83 22 0152 426 | Opel | GM 19 40767 |
| Chrysler | MS 7176E | Opel | GM 21005966 Transaxle |
| Chrysler/Dodge/Jeep | 05127382AA | Opel | GM 2217466 |
| Fiat | 9.55550 AV | Opel | GM 88900925 |
| Ford | MERCON | Opel | GM 9986195 |
| Ford | MERCON V | Opel | Opel (tutti i veicoli) |
| Ford | M2C138-CJ | Peugeot | ZF 4HP20 |
| Ford | M2C166-H | Peugeot | Z 000169756 |
| Ford | M2C202-B | Porsche | 000 043 205 09 |
| Ford | WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred e Montego) | Porsche | 999 917 547 00 (A2) |
| Ford | M2C922-A1 | Porsche | 000 043 202 28 |
| Ford | ATF PN FRD 52 990 | Porsche | Z 000169756 |
| GM | Tipo A, Suffisso A | Porsche | JWS 3309 (Cayenne) |
| GM | DEXRON | Renault | DP0/A14 |
| GM | DEXRON-II | Renault | SATF-D |
| GM | DEXRON-II D | Saab | JWS 3309 e Automatici a 5 marce, Transmax J, TIV |
| GM | DEXRON-III, IIIH | Scion | T-II, T-III, T-IV |
| GM | 1940700 | Subaru | ATF |
| GM | 1940767 | Subaru | ATF-HP |
| GM | 210005966 | Subaru | K0140Y0700 |
| GM | 22717466 | Subaru | ATF 5AT |
| GM | 88900928 | Suzuki | Dexron III |
| GM/Saturn | 9986195 (JWS 3309) | Suzuki | AT Oil 5D06 |
| Honda/Acura | Premium | Suzuki | ATF 2326 |
| Honda/Acura | ATF-Z1 | Suzuki | ATF 2384K |
| Hyundai | SP-II o SP-III | Suzuki | ATF 3309 |
| Idemitsu | K17 | Suzuki | ATF 3314 |
| Isuzu | SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine | Suzuki | ATF 3317 |
| Jaguar | JLM 20292 | Texaco | ETL-7045E, N402 |
| Jaguar | Fluid 8432 | Toyota | Tipo T-II |
| Jaguar | JLM 20238 | Toyota | Tipo T-III, e dove sia consentito un fluido Dexron III |
| JASO | JASO 1A | Toyota/Lexus | Tipo T-IV |
| Jeep | ATF 3 | Altri | ZF TE-ML 14B |

| Manufacturer | Fluid Specification | Manufacturer | Fluid Specification |
|---------------|---|--------------|---|
| Kia | SP-II o SP-III | Altri | ZF-TE-ML 16L |
| Kia | ATF Rosso I-K | Altri | JWS-3309 |
| Land Rover | LR023288 | Voith | 55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S |
| Land Rover | TYK 500050 | Volvo | JWS 3309, Automatici a 5 marce |
| Land Rover | LRN 13754 | Volvo | Volvo 1273.41 e 97340 |
| MAN | 339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3 | Volvo | 97325 |
| Maserati | 231603 | Volvo | 97335 |
| Mazda | ATF M-111 | VW | G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162 |
| Mazda | ATF MV | VW | ATF PN VWG 52 990 |
| Mazda | ATF D II | VW | ATF PN VWG 52 055 |
| Mazda | ATF M-III | ZF | TE-ML 02F |
| Mazda | ATF FZ | ZF | TE-ML 03D |
| Mazda | ATF F1 | ZF | TE-ML 04D |
| Mazda | ATF S1 | ZF | TE-ML 09 |
| Mazda | ATF N-1 | ZF | TE-ML 11A |
| Mazda | ATF 3317 | ZF | TE-ML 14A/14B/14C |
| Mercedes-Benz | Foglio 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | ZF | TE-ML 16L |
| Mercedes-Benz | Pre-1996 | ZF | TE-ML 17C |

Shell Spirax S5 ATF X è adatto in molte trasmissioni Kia, pre-2003 VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo per le quali è richiesto un fluido DEXRON®/MERCON®/MERCON® V.

Eccezioni delle applicazioni

1) Shell Spirax S5 ATF X non deve essere utilizzato dove sono raccomandati i fluidi di tipo F; controllare il manuale delle applicazioni se il veicolo è uno dei seguenti: Datsun/Nissan pre 1971, Lincoln pre 1978, Ford/Mercury pre 1981, Toyota pre 1983, Volvo pre 1985, Mazda pre 1986, Saab pre 1993.

2) Shell Spirax S5 ATF X non deve essere utilizzato in Trasmissioni Variabili Continue (CVTs) o in Trasmissioni a Doppia Frizione (DCTs).

3) Shell Spirax S5 ATF X non incontra i requisiti di bassa viscosità dei veicoli GM del 2006 e successivi che richiedono la DEXRON®-VI, applicazioni Ford che richiedono Ford MERCON® LV o Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV o SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, ATF Chrysler ZF a 9 velocità, altri ATF ZF a 9 velocità (in un certo numero di automobili Europee), le più recenti trasmissioni Daimler (ATF 134 o le più recenti approvazioni MB 236.12, 236.14, 236.15 o 236.16) e altre trasmissioni speciali in cui è raccomandato un olio ATF a bassa viscosità.

Dove le applicazioni consentono l'utilizzo di un fluido alternativo con una maggiore viscosità (ad esempio Nissan Matic-J quando Nissan Matic-S non è disponibile) per alcuna delle specifiche del fluido sopra indicate, Pennzoil Platinum™ High Mileage & Import MV ATF è un'ottima raccomandazione.

DEXRON è un marchio registrato di General Motors Corporation. MERCON è un marchio registrato di Ford Motor Company.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S5 ATF X non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

- **Colore**

Shell Spirax S5 ATF X si presenta di colore rosso per scopi di identificazione.

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.