



Previous Name: Shell Donax TF

Shell Spirax S1 ATF Type F

Fluido idraulico e per trasmissioni automatiche Type F

Shell Spirax S1 ATF Type F è un fluido di qualità superiore, prodotto per soddisfare le richieste di specifiche trasmissioni automatiche, servosterzi e sistemi idraulici. E' formulato con una miscela di basi ad alto indice di viscosità e speciali additivi per fornire protezione in sistemi che richiedono un fluido con adeguato coefficiente d'attrito.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Formulato senza modificatori del coefficiente d'attrito**
Ridotto slittamento del liquido di frizione e freni come richiesto nelle trasmissioni automatiche che richiedono un olio che soddisfi la specifica Ford ESW-M2C33-G.
- **Speciale formulazione per ATF**
Funzionamento coerente, affidabile, regolare ed esente da problemi.
- **Elevata resistenza all'ossidazione**
Resistente alla degradazione dell'olio nelle piu' severe condizioni di utilizzo.
- **Eccellente resistenza agli sforzi di taglio**
Speciali additivi miglioratori dell'indice di viscosità ne minimizzano la variazione al variare delle temperature operative, garantendo una lubrificazione ottimale.
- **Affidabile protezione antiusura e protezione degli ingranaggi**
Lunga vita dei componenti.

Applicazioni principali



- Trasmissioni automatiche che richiedono fluidi Type F.
- Sistemi idraulici per macchine agricole e movimento terra.
- Sistemi idraulici industriali e compressori ad aria.
- Servosterzi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Ford SQM-2C 9007-AA : Raccomandato
- Ford (sostituzione) M2C-33F, -33G
- Borg Warner raccomandato per alcune unità (riempimento iniziale, sostituzione e rabbocco)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S1 ATF Type F
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	39.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	8.4
Indice di Viscosità			ISO 2909	180
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	876
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	180
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-42

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Spirax S1 ATF Type F non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.