



**ADDITIVI
PER CARBURANTI**

ECO PLUS DT1

PULITORE INIETTORI DIESEL

DESCRIZIONE

Il prodotto **Tamoil Eco Plus DT1** appartiene ad una nuova generazione di additivi per gasolio, è ashless, ha caratteristiche multifunzionali ed è impiegabile anche con gasolio già additivato con prodotti detergenti tradizionali.

Trova applicazione in motori Common Rail, iniettore pompa, iniezione indiretta. Facilita l'avviamento a freddo del motore, impedisce il bloccaggio dei filtri a causa della paraffina che si forma a bassa temperatura.

Dosaggio: 200 cc per 40-50 lt

Tamoil Eco Plus DT1 è un additivo gasolio ad azione multipurpose:

- *protegge lubrifica e deterge la pompa e gli iniettori;*
- *migliora lo scorrimento a freddo;*
- *contrasta la tendenza all'ossidazione;*
- *riduce i fumi allo scarico;*
- *innalza il numero di Cetano;*
- *protegge dall'usura le parti in moto relativo nel circuito di alimentazione;*
- *ha un eccellente controllo della corrosione e contrasta la formazione di ruggine;*
- *combatte la formazione di schiuma;*
- *combatte la presenza d'acqua nel circuito di alimentazione;*
- *migliora la combustione, evita la formazione di morchie e previene il blocco dei filtri del sistema di alimentazione;*
- *allunga la vita delle pompe;*
- *senza Cloro;*
- *è compatibile con i carburanti con elevato contenuto di biodiesel;*
- *minor consumo e miglioramento generale della combustione;*
- *contrasta la formazione di paraffina durante la stagione invernale.*

Nei test DW-10 (simulazione diesel iniezione diretta gasolio + biodiesel + inquinamento da Zinco) nessuna perdita di potenza.

Nel test XUD-9 ottimo mantenimento del flusso.

CARATTERISTICHE TIPICHE Eco Plus DT1

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI MEDIO	UNITA' DI MISURA
Densità a 15°C	ASTM-D-1298	0,83	Kg/l
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	2,1	mm ² /s
Infiammabilità	ASTM-D-92	86	°C
Aspetto	Visivo	Liquido	
Colore	Visivo	Marrone	

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche.