



Formerly Known As: **Shell Spirax ASX 75W-140**

# Shell Spirax S6 AXME 75W-140

*Olio sintetico per assali dalle prestazioni superiori per estesi intervalli di cambio per Scania ed altri*

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 è un lubrificante di lunga durata per trasmissioni ed assali, che offre benefici unici in termini di risparmio di carburante ed è sviluppato per proteggere i più recenti assali e le trasmissioni di veicoli per trasporto pesante.

Appositamente formulato con oli base sintetici e la tecnologia di additivi unica di Shell, fornisce una migliorata lubrificazione del gruppo trasmissione, riduce le temperature operative e aiuta a prolungare la vita dei componenti. Spirax S6 AXME 75W-140 è inoltre in grado di estendere gli intervalli di cambio olio ed è approvato da molti costruttori che richiedono questa caratteristica come specifica.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Efficienza superiore - Maggiore risparmio di carburante**

Proprietà d'attrito appositamente studiate riducono al minimo le perdite di potenza per attrito riducendo le temperature di funzionamento e aumentando l'efficienza meccanica della trasmissione.

- **Intervalli di cambio superiori**

Additivi ad altissime prestazioni con eccezionali proprietà antiossidanti, unitamente a temperature di funzionamento inferiori, assicurano una protezione costante nel tempo di ingranaggi e guarnizioni e una lunga durata in servizio del lubrificante.

- **Maggiore durata della trasmissione**

L'eccellente protezione degli ingranaggi dall'usura e dal fenomeno di pitting prevengono rotture premature. L'altissima resistenza all'ossidazione impedisce il danneggiamento delle guarnizioni dovuto alla formazione di depositi.

- **Risparmi di lubrificante**

L'ottima compatibilità statica e dinamica con le guarnizioni supera i requisiti dei costruttori e riduce le perdite di lubrificante. La speciale formulazione consente di ottimizzare gli intervalli di cambio portando ad un minor consumo complessivo di lubrificante nel corso dell'impiego dell'apparecchiatura.

- **Riconosciuto dai principali costruttori**

### Applicazioni principali



- **Trasmissioni e assali**

Assali altamente carichi e trasmissioni non sincronizzate dove si raccomandano oli per ingranaggi minerali e sintetici.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Scania STO 2:0A
- API GL-5
- ZF-TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, consultare il Servizio Tecnico Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 AXME 75W-140
Grado di viscosità SAE			SAE J 306	75W-140
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	172,4
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	24,5
Viscosità Dinamica	@-40°C	mPa s	ISO 9262	135.000
Resistenza agli sforzi da taglio (Viscosity after shearing)	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	24.3
Indice di Viscosità			ISO 2909	174
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	869
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	210
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.