



Shell Spirax S6 ATF A295

- Risparmi di manutenzione
- Efficienza migliorata

Fluido sintetico ad ampi intervalli di cambio per trasmissioni automatiche per autotrazione pesante

Shell Spirax S6 ATF A295 è un olio totalmente sintetico per trasmissioni automatiche per trazione pesante specificamente formulato e approvato per l'uso nelle trasmissioni che richiedono i fluidi Allison TES-295. Spirax S6 A295 ATF è approvato per intervalli di cambio olio prolungati e rimane stabile anche in condizioni di esercizio gravose.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Eccellente protezione – lunga vita delle trasmissioni**

Controllo della viscosità: Spirax S6 A295 ATF incorpora la più recente tecnologia di basi sintetiche e additivi meccanicamente stabili miglioratori dell'indice di viscosità per assicurare che la viscosità dell'olio rimanga costante tra gli intervalli di cambio, assicurando una lubrificazione coerente e lo spessore del film di olio richiesto per la protezione degli ingranaggi, dei cuscinetti e di altri componenti meccanici.

- **Lunga vita del lubrificante – Risparmi in manutenzione**

L'eccellente resistenza all'ossidazione di Spirax S6 A295 ATF aiuta a resistere alla formazione di depositi per garantire maggiore durata e una migliore performance del lubrificante in condizioni gravose.

Lunghi intervalli di cambio dimostrati su vasta scala nei test di durata delle trasmissioni.

- **Migliore efficienza**

L'eccellente stabilità all'attrito, il controllo viscosimetrico e la durata nel tempo assicurano ottimali cambi marcia e trasferimenti di potenza. Ciò contribuisce a mantenere i cambi marcia fluidi ed aiuta l'efficienza operativa della trasmissione sui consumi di carburante.

Le eccellenti proprietà alle basse temperature assicurano l'efficienza della trasmissione anche in climi rigidi.

Le eccellenti caratteristiche antischiuma e di filtrabilità assicurano una efficiente ed efficace lubrificazione e garantiscono la prestazione del sistema di controllo idraulico all'interno della trasmissione.

Applicazioni principali



- **Trasmissioni automatiche Allison a medio/alto carico**

Spirax S6 ATF A295 è stato sviluppato per soddisfare le esigenze di intervalli di cambio olio prolungati degli ultimi modelli di trasmissioni automatiche Allison a medio e alto carico. È particolarmente adatto per trasmissioni che richiedono un prodotto rispondente alla specifica TES-295.

Spirax S6 A295 ATF è raccomandato nelle seguenti applicazioni:

- Flotte municipali
- Furgoni, autobus scolastici
- Autobus e pullman
- Veicoli di emergenza
- Furgoni e veicoli commerciali
- Camper
- Pickup
- Spirax S6 ATF A295 può essere utilizzato anche in alcune trasmissioni ZF e Voith e dove si impiegavano precedentemente fluidi Dexron® III e Mercon®. E' particolarmente adatto per lubrificare flotte miste.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Approvato:

- Allison TES-295 AN-121008
- Allison TES-468 AN-121008

Adatto per l'utilizzo in applicazioni che richiedono:

- Applicazioni che richiedono Dexron-III
- Trasmissioni Voith DIWA
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- MB 236.91
- Caterpillar AT-1

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 ATF A295
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	36
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	7.3
Indice di Viscosità			ASTM D2270	181
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D287	0.840
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	213
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF A295 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Consigli

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.