



Formerly Known As: Shell Donax TD Low Viscosity

Shell Spirax S3 TLV

Olio premium SAE 5W-20, a bassa viscosità, per trasmissioni ed impianti idraulici dei trattori.

Shell Spirax S3 TLV è un "olio universale per le trasmissioni dei trattori" (UTTO) ad attrito appositamente modificato, formulato per l'impiego in trasmissioni, differenziali, freni idraulici e a bagno d'olio così come per sistemi di presa di forza nei trattori e nei macchinari "off-road". Spirax S3 TLV è realizzato per fornire prestazioni prive di rumore nei freni in bagno d'olio combinate ad un'operatività affidabile e senza problematiche nelle altre applicazioni.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Speciale coefficiente d'attrito e compatibilità con i materiali**

Shell Spirax S3 TLV è un olio per trasmissioni di trattori ad attrito altamente modificato che garantisce un funzionamento dei freni fluido e silenzioso, soprattutto in trattori con pastiglie in bronzo sinterizzato o in grafite.

- **Prestazione affidabile**

Shell Spirax S3 TLV è formulato con additivi che sono stati ampiamente impiegati in applicazioni per l'agricoltura e fornisce un funzionamento robusto e affidabile in un'ampia gamma di macchinari.

- Trasmissioni Powershift Caterpillar che richiedono un fluido TO-2.
- Macchinari mobili che impiegano trasmissioni idrostatiche Sundstrand.
- Sistemi idraulici mobili e industriali operanti in un ampio intervallo di temperature.
- Si consiglia di consultare la sottostante lista di raccomandazioni per l'applicazione in veicoli.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- John Deere JDM J20D
- ZF: 03F
- Massey Ferguson M 1141
- API GL-4
- Specifiche obsolete (per gli Stati Uniti): Caterpillar TO-2; Massey Ferguson M 1135; Case New Holland: MS-1204; MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Applicazioni principali



- Idoneo per applicazioni che impiegano oli SAE 5W-20 in trasmissioni, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici specialmente progettati per trattori e macchinari ausiliari.
- Trattori e altri macchinari che impiegano un unico fluido per lubrificare le trasmissioni, i differenziali ed i sistemi idraulici.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S3 TLV
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	37
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7,5
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	870
Punto di infiammabilità		°C	EN ISO 2592	190
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Spirax S3 TLV non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.