



Technical Data Sheet

- Efficienza del sistema di post-trattamento degli scarichi
- Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R5 LM 10W-40

Olio per motori diesel per autotrazione pesante

Shell Rimula R5 LM è dotato della tecnologia di additivazione "Low-SAPS". Il potere protettivo è supportato dalla tecnologia sintetica che migliora le prestazioni del lubrificante con conseguenti risparmi dei costi di manutenzione e lunghi intervalli di cambio olio.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Efficienza del sistema di post-trattamento degli scarichi**
La formulazione low-ash tecnologicamente avanzata aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio ed avvelenamento dei sistemi di post-trattamento degli scarichi, contribuendo alla generale efficienza del motore.
- **Risparmi in manutenzione**
Shell Rimula R5 LM è stato formulato per rispondere ai requisiti di Mercedes-Benz per consentire agli operatori del settore di ottimizzare le manutenzioni programmate.
- **Migliore pulizia del motore**
L'avanzata formulazione garantisce buona pulizia del motore e protezione contro i depositi sui pistoni, permettendo a Shell Rimula R5 LM di assicurare la piena funzionalità del sistema ed estesi intervalli di cambio.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- ACEA E6
 - Approvazione MB 228.51
 - Incontra i requisiti DAF (incontra ACEA E6)
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Applicazioni principali



- **Motori europei per autotrasporto pesante**
Shell Rimula R5 LM garantisce protezione ed efficienza ai moderni motori diesel per autotrasporto pesante dalle elevate prestazioni e di costruzione europea, come Mercedes-Benz e dove è richiesta la specifica ACEA E6.
- **Basse emissioni**
Shell Rimula R5 LM soddisfa le richieste di Mercedes-Benz e altri costruttori di motori moderni.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	98,8
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Viscosità Dinamica	a -25°C	mPa s	ASTM D5293	6.133
Indice di Viscosità			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Ceneri Solfatate		%	ASTM D874	1,0
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0,866
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 LM 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

• Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.