



Formerly Known As: **Shell Donax TZ**

Shell Spirax S6 ATF ZM

Olio di qualità superiore di lunga durata per trasmissioni ZF sollecitate

Shell Spirax S6 ATF ZM è un olio di qualità superiore, totalmente sintetico, per trasmissioni automatiche sollecitate specificatamente formulato in partnership con ZF come lubrificante esclusivo per la nuovissima generazione di trasmissioni ZF Ecomat e ZF Ecolife.

Shell Spirax ATF ZM è il più recente fluido per trasmissioni automatiche le cui prestazioni consentono di estendere l'intervallo di cambio olio anche nelle più severe condizioni d'impiego.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia esclusiva**

Spirax S6 ATF ZM è stato sviluppato in collaborazione con ZF utilizzando oli base sintetici ed una esclusiva tecnologia di additivi per ottenere le massime prestazioni nelle trasmissioni.

- **Estensione dei cambi olio**

Questa tecnologia, sviluppata specificatamente per trasmissioni ZF-Ecomat e ZF-Ecolife, permette i più ampi intervalli di cambio olio in tutte le condizioni operative. Il passaggio da olio minerale o semisintetico a Spirax S6 ATF ZM richiederà un temporaneo ridotto intervallo di ricambio. Per maggiori informazioni suggeriamo di consultare il manuale delle specifiche ZF TE-ML 14 tabella 2 (versione 2201-2003).

- **Fluidità a temperature estremamente basse**

Le caratteristiche fisiche fornite dalla tecnologia degli additivi e dalla base sintetica permettono un'eccellente fluidità a temperature estremamente basse, consentendo una ulteriore protezione dei componenti della trasmissione da un'usura prematura sotto condizioni operative estreme.

- **Cambi confortevoli e costi di manutenzione ridotti**

La combinazione di queste caratteristiche e benefici garantisce fluidità nei cambi marcia e bassi costi di manutenzione grazie agli estesi intervalli di cambio olio e alla maggiore durata dei componenti della trasmissione.

Applicazioni principali



- **Trasmissioni automatiche sollecitate**

Shell Spirax S6 ATF ZM può essere usato in tutte le trasmissioni ZF Ecomat e dove sono impiegati retarder.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Tipo Z13 (ZF Ecolife 120.000-240.000 km in base alla temperatura operativa)
- MAN 339 Tipo Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 ATF ZM
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	61,8
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10,2
Indice di Viscosità			ISO 2909	153
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	240
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF ZM non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web:
<http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.