



Formerly Known As: Shell Donax TD

# Shell Spirax S4 TXM

*Olio multifunzionale SAE 10W-30 di qualità superiore per trasmissioni di trattori agricoli e olio idraulico*

Lubrificante UTTO (universal tractor transmission oils) di alta qualità per trasmissioni, sistemi idraulici, freni in bagno e altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. Spirax S4 TXM è riconosciuto dai maggiori costruttori di macchine agricole ed idoneo in una vasta gamma di moderni mezzi.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### • Protezione superiore

Eccellenti caratteristiche di stabilità all'ossidazione, stabilità al taglio, antiusura, anticorrosione e antischiuma, grazie all'impiego di additivi tecnologicamente avanzati portano ad una maggiore affidabilità e ad una riduzione dei tempi di fermo, massimizzando l'utilizzo dei mezzi.

#### • Maggiore comfort per l'utilizzatore

La corretta fluidità alle basse temperature di Spirax S4 TXM determina l'ottimale risposta del sistema idraulico ed un facile innesto delle marce durante le partenze a freddo. Gli additivi modificatori d'attrito garantiscono un funzionamento morbido e silenzioso dei freni in bagno d'olio.

#### • Riconoscimento costruttori

Spirax S4 TXM è stato testato e approvato da diversi costruttori di mezzi agricoli e movimento terra.

### Applicazioni principali



#### • Trasmissioni di mezzi agricoli

Spirax S4 TXM è stato studiato per soddisfare gli ultimi requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni, tra cui John Deere, Massey Ferguson, CNH e ZF.

#### • Sistemi idraulici

Spirax S4 TXM è ideale per circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari. La sua formulazione con additivi opportunamente selezionati e oli base di alta qualità garantisce la giusta fluidità alle basse temperature e protezione dall'usura.

#### • Freni a bagno d'olio

Contiene additivi modificatori del coefficiente d'attrito che assicurano ottime prestazioni dei freni in bagno d'olio minimizzandone il rumore. Spirax S4 TXM è raccomandato per la maggior parte dei sistemi frenanti in bagno d'olio montati su trattori agricoli e mezzi movimento terra.

#### • Attenzione!

Non deve essere impiegato come olio motore.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Case New Holland MAT-3525
  - John Deere JDM-J20C
  - Massey-Ferguson M1145
  - Volvo WB 101, Olio trasmissione 97303:015
  - ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
  - Komatsu - raccomandato in alcuni mezzi movimento terra
  - Dana-Spicer trasmissioni a controllo meccanico
  - API: GL-4
  - Utilizzabile nelle applicazioni dove richiesto un lubrificante che risponda alla specifica Allison C-4
  - Spirax S4 TXM può essere impiegato dove è richiesto un olio con viscosità SAE J 306 80W.
  - Specifiche sostituite (per gli Stati Uniti): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
  - Shell Spirax S4 TXM è raccomandato da CASE dove richiesto un lubrificante che risponde alle specifiche MS 1207, 1209 o 1210
  - Specifica obsoleta (per gli Stati Uniti): Caterpillar TO-2
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S4 TXM
Viscosità SAE			SAE J 300	10W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	60
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9,4
Indice di Viscosità			ISO 2909	138
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	882
Punto di Infiammabilità (COC)			ISO 2592	220
Punto di Scorrimento			ISO 3016	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S4 TXM non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.