



## Technical Data Sheet

- Basse Emissioni
- Risparmi di manutenzione e di carburante

# Shell Rimula R6 LME 5W-30

*Olio per motori diesel totalmente sintetico per trasporto pesante*

Shell Rimula R6 LME è caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" e da un unico sistema antiusura. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che si traduce in risparmio nei costi di manutenzione ed eccezionale pulizia del motore. Formulato per la lubrificazione di veicoli Euro 4, Euro 5 e Euro 6.



## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

### • Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia, Shell Rimula R6 LME 5W-30 comporta una migliore capacità di fuel economy\* che permette di risparmiare denaro in consumo di carburante senza compromettere la protezione o la durata del motore.

\*Confrontato con oli di viscosità maggiore

### • Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME soddisfa le richieste di ampi intervalli di cambio olio di Mercedes-Benz, DAF e di altri costruttori, dai più recenti Euro 6 ai motori di più vecchia generazione, consentendo agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

### • Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

### • Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi antiusura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.

### • Trasporto

Shell Rimula R6 LME può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte con tipologie miste di motori Euro 2, 3, 4 e 5.

### • Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz e di altri costruttori per motori Euro 4, 5 e 6. Supera le specifiche ACEA E6 e E7.

## Specifiche & Approvazioni

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M3477\*, M3271-1\*
- MB 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

\* incontra i requisiti

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, consultate il Servizio Tecnico locale Shell.

## Applicazioni



## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66,9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5.638
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0,95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LME non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni supplementari

### • Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.