



Formerly Known As: **Shell Mysella XL**

# Shell Mysella S5 N 40

- Estesa durata dell'olio
- Elevata protezione dai depositi e dalla corrosione

*Lubrificante "long life", a basso contenuto di ceneri per motori a gas stazionari*

Shell Mysella S5 N è un lubrificante ad elevate prestazioni formulato per l'impiego in motori ad alte prestazioni, 4 tempi, ad accensione comandata, che richiedono lubrificanti a basso tenore di ceneri.

Shell Mysella S5 N soddisfa i requisiti richiesti dai motori stazionari a gas di nuova generazione, progettati per incontrare le recenti normative relative alle emissioni di NOx e di quelli che impiegano la più avanzata tecnologia di combustione "lean burn".

Shell Mysella S5 N è appositamente formulato per consentire intervalli di cambio d'olio prolungati nei motori a gas naturale dove la vita dell'olio è un fattore operativo critico.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Estesa durata dell'olio**

Significativo aumento della vita dell'olio grazie a un'eccellente resistenza all'ossidazione, alla nitratura, all'incremento della viscosità ed alla formazione di acidi dannosi, soprattutto per le esigenti applicazioni di cogenerazione (CHP). (Con gas di discarica o biogas, la durata dell'olio dipenderà dal livello di contaminanti presenti nel gas.)

- **Protezione del motore**

Shell Mysella S5 N offre un eccellente controllo della formazione di depositi e della pulizia dei pistoni nei motori di moderna progettazione. Shell Mysella S5 N è formulato con un basso tenore di ceneri e fosforo permettendo di estendere la durata delle valvole e delle candele ed una piena compatibilità con il sistema catalitico di controllo delle emissioni.

- **Efficienza del sistema**

Shell Mysella S5 N è studiato per prevenire i fenomeni di battito permettendo ai motori di lavorare a piena potenza e alla massima efficienza ed il suo controllo sulla viscosità aiuta a minimizzare le perdite di attrito del motore. Shell Mysella S5 N offre un'eccellente pulizia delle caldaie a recupero di calore, dei turbocompressori e scambiatori consentendo all'intero sistema di offrire una prestazione costante ed efficiente nel tempo.

- Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G-CR-G
- Perkins Serie 4000
- Tedom

### Applicazioni principali



- Motori a gas ad accensione comandata alimentati a gas naturale, specialmente quelli che creano elevati stress all'olio.
- Può essere impiegato per alimentazioni a biogas e gas di discarica

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

Shell Mysella S5 N è impiegabile nei motori che richiedono lubrificanti a basso tenore di ceneri.

#### Shell Mysella S5 N è approvato da:

- Cummins QSV 81G/91G, OSK 60G
- INNIO Jenbacher: Serie 2, 3, 4 e CAT, Serie 6 tutte le versioni per gas di classe A e CAT; Serie 4 (dalla versione C) per gas di classe B e C, Serie 6 (dalla versione F) per gas di classe B e C.
- Guascor: serie FGLD, SFGLD
- MAN D&T: Motori a gas a velocità media
- MAN T&B M3271-2, MAN Standard M 3271-5
- MTU Serie 4000 L61, L62, L63, L64 and L32/L33
- MTU Onsite Energy Serie 400
- Motori a gas MWM – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK GCM 34 Category 1

- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha Cogen e 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)

#### Shell Mysella S5 N incontra i requisiti di:

- Caterpillar: motori stazionari a gas
- Waukesha: altri tipi di motori a gas

Per motori in garanzia, si consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per scegliere il lubrificante più adatto a seconda delle condizioni operative e delle esigenze manutentive del cliente.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni contattare il Servizio Tecnico locale.

### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S5 N 40	
Grado di Viscosità SAE				40	
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	125	
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,5	
Densità	a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890	
Punto di Infiammabilità (COC)			°C	ASTM D92	264
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-18
TBN			mg KOH/g	ASTM D2896	4,5
Ceneri solfatate			%m	ISO 3987	0,48
Fosforo			ppm	ASTM D4047	300

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

### Salute, sicurezza e ambiente

#### • Salute e Sicurezza

Shell Mysella S5 N non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

#### • Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

### Informazioni supplementari

#### • Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

#### • Suggerimenti

Rivolgersi al proprio rappresentante Shell per consigli su applicazioni non coperte dalla presente. Nota bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione alimentati a gas.