



Technical Data Sheet

Shell Mysella S6 N 40

Olio Premium a lunga durata per motori a gas stazionari

- Estesa durata dell'olio
- Migliore protezione dai depositi

Shell Mysella S6 N è un olio appositamente formulato per l'impiego in motori ad alte prestazioni, 4 tempi, ad accensione comandata, soprattutto nei motori con pistoni in acciaio. Una superiore pulizia del motore e intervalli di cambio olio prolungati vengono realizzati grazie ad una tecnologia di lubrificazione appositamente sviluppata.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Estesa durata dell'olio**

Shell Mysella S6 N offre lunga durata dell'olio rispetto ai precedenti oli per motori a gas, grazie a migliore ritenzione del TBN, resistenza all'ossidazione e nitratura, controllo della viscosità e ridotta formazione di acidi nocivi.

- **Protezione del motore**

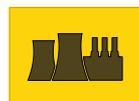
Shell Mysella S6 N offre superiore controllo dei depositi e pulizia dei pistoni nei motori di ultima generazione.

L'avanzata tecnologia di additivazione a basso contenuto di fosforo offre estesa durata delle valvole, delle candele e totale compatibilità con il sistema di controllo delle emissioni.

- **Efficienza del sistema**

Shell Mysella S6 N migliora l'efficienza del sistema con miglior controllo della viscosità, riducendo le perdite di attrito.

Applicazioni principali



- Motori a gas ad accensione comandata, alimentati a gas naturale, in particolare i motori più recenti con pistoni in acciaio, per i quali si possono verificare condizioni di stress dell'olio più elevate.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Shell Mysella S6 N è specialmente formulato per motori a gas di ultima generazione ad alta efficienza.

Shell Mysella S6 N è approvato da:

- INNIO Jenbacher: Motori manifatturati fino a febbraio 2020 - approvati per Serie 2, 3, 4 Versione C e Serie 6 Tutte le versioni Gas di classe A.
Motori manifatturati da marzo 2020 - approvati per Serie 6 Versioni C, E, F, J gas di classe A; Serie 4 Versione C gas di classe A e CAT; Serie 4 Versione B gas di classe A; Serie 2 e 3 gas di classe A.
- Motori a gas Bergen B36:45, B35:40, C26:33 e Tipo K.
Shell Mysella S6 N 40 incontra i requisiti di Caterpillar Energy Solutions ed è utilizzabile sui seguenti motori:
- MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020
- Caterpillar CG132, CG 132B, CG170, CG260
- Ulteriori test di approvazioni in corso su questo prodotto, includono i motori di nuova generazione MWM, soprattutto con pistoni in acciaio.
- MAN Standard M 3271-5
- Per motori in garanzia, Shell consiglia di contattare il costruttore ed un rappresentante Shell per valutare il lubrificante idoneo alla luce delle condizioni operative e delle pratiche manutentive del cliente.
Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Mysella S6 N 40
Grado di viscosità SAE				40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,3
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	875
Punto di infiammabilità (Cleveland a vaso aperto)		°C minimo	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-18
Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Ceneri solfatate		%wt	ISO 3987	0,69
Fosforo		ppm massimo	ASTM D4047	300

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Mysella S6 N 40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Analisi del lubrificante

Per una resa ottimale si raccomanda di monitorare le condizioni del lubrificante mediante un opportuno servizio analitico.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Nota bene: questo prodotto non è formulato per motori autotrazione alimentati a gas.