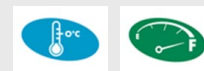




Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi

WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT C2/C3 per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi e aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel (DPF) per mantenere la prestazione del motore. Aiuta a ridurre l'attrito del motore ed incrementa il risparmio di carburante.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **La più avanzata tecnologia Shell per oli low-SAPS per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi (ECT)**

Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel.

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Protezione dalle morchie senza pari**
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica.¹
- **Protezione superiore dall'usura**
Fino a 4 volte migliore rispetto ai requisiti API SN.² Fino al 50% migliore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3.³
- **Formulato con speciali additivi antiossidanti**
Fornisce un'eccellente protezione dall'ossidazione durante gli intervalli di cambio olio.
- **Bassa viscosità e attrito ridotto**
Fino al 2.6% di risparmio di carburante in più.⁴
- **Pulizia superiore dei pistoni**
Pulizia fino al 45% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3.⁵ Supera i requisiti API SN.⁶
- **Protezione superiore dalla corrosione**
Fino a 3 volte migliore nel proteggere dalla corrosione rispetto ai requisiti API SN.⁷
- **Eccellente pulizia della valvola di aspirazione**
Supera i requisiti VW basati sulla prova VW FSI.⁸
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**
Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore.⁹

- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**

Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

- **Formulazione a bassa evaporazione**

Basso consumo di olio per rabbocchi meno frequenti.

1 In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando un olio SAE 0W-30.

2 In base al test API SN Sequence IVA utilizzando un olio SAE 0W-30.

3 In base al test OM646LA ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

4 In base ai risultati ottenuti con il test ACEA M111 del risparmio di carburante rispetto all'olio di riferimento SAE 0W-30.

5 In base al test DV4TD ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

6 In base al test Sequence IIIG di API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

7 In base al test di corrosione Sequence VIII API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

8 In base al test FSI utilizzando un olio SAE 0W-30.

9 Confrontato con oli maggiormente viscosi

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è un lubrificante totalmente sintetico che utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT per la protezione dei sistemi catalitici di post-trattamento degli scarichi, mantiene i filtri antiparticolato puliti e previene l'accumulo di ceneri che può bloccare il sistema di scarico con conseguente riduzione della prestazione del motore.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è utilizzabile nei moderni motori a benzina, diesel con filtri antiparticolato e nei motori a gas.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 è adatto all'utilizzo in veicoli che attualmente utilizzano gradazioni SAE 5W-30 o 10W-30, garantendo una maggiore protezione del motore e un risparmio di carburante¹.

¹ Applicabile dove è richiesta API SN o ACEA C2/C3.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1* - Meets the requirements
- Porsche C30
*Non dovrebbe essere impiegato nei motori Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	11,90
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	58,70
Indice di Viscosità			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18.900
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838,0
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	226
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.