



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Risparmi di manutenzione

Olio totalmente sintetico per motori diesel pesanti

Shell Rimula R6 MS è un olio totalmente sintetico in grado di offrire una protezione che si adatta continuamente alle condizioni di guida e alle necessità del motore. La speciale formulazione consente intervalli di cambio olio prolungati che permettono un risparmio di manutenzione, protezione contro il particolato, l'usura, la formazione di depositi e consente un risparmio di carburante.

Shell Rimula R6 MS è specialmente adatto per veicoli Euro IV, Euro V e motori Scania Euro VI.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Risparmi di manutenzione**

Shell Rimula R6 MS risponde ai requisiti Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di sostituzione olio. Questo permette di ottimizzare gli interventi di manutenzione e massimizza il funzionamento dei componenti senza comprometterne la durata.

- **Eccezionale pulizia dei pistoni**

Shell Rimula R6 MS utilizza un'avanzata tecnologia di additivi, responsabile delle prestazioni e della reputazione degli oli Shell Rimula, che permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni.

- **Controllo Usura – Lunga vita del motore**

Shell Rimula R6 MS soddisfa le richieste di protezione dall'usura richieste per motori europei, americani e giapponesi controllando la levigatura delle camicie e l'usura delle valvole con conseguente massimizzazione della durata del motore.

- **Risparmio di carburante**

Shell Rimula R6 MS può garantire risparmi di carburante se comparato con prodotti a viscosità maggiore.

Applicazioni principali



- **Applicazioni Trasporto**

Shell Rimula R6 MS può essere utilizzato in un ampio range di veicoli per autotrazione e autotrasporto che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz e MAN.

Inoltre soddisfa o supera le performance richieste da altri costruttori europei quali Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz, Iveco, Cummins, Mack e molte tipologie di motori giapponesi. Non è raccomandato per motori Caterpillar.

- **Ridotte Emissioni**

Shell Rimula R6 MS soddisfa i requisiti di molti costruttori europei per motori Euro 2, 3 e alcune applicazioni Euro 4 e Euro 5 di mezzi senza filtro antiparticolato. Risponde ai requisiti richiesti dai motori Scania Euro 6.

Per motori dotati di filtri anti particolato (DPF) raccomandiamo di utilizzare prodotti specifici quali Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (Incontra la specifica Iveco)
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Categoria 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90,0
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viscosità Dinamica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	153
Total Base Number		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1,9
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,867
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 MS 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.