



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Maserati 10W-60

Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

Shell Helix Ultra Maserati 10W-60 utilizza la Tecnologia Active Cleansing che aiuta i motori ad elevate prestazioni ad operare con la massima efficienza contribuendo a proteggerli dai depositi e dall'usura. Il prodotto è stato formulato per incontrare gli esigenti requisiti di Maserati per i motori ad elevate prestazioni, e quelli che richiedono API SN o ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che possono ridurre la potenza e le prestazioni.
- **Eccellente protezione dall'usura e dalla corrosione ¹**
Contribuisce a prolungare la vita del motore proteggendo le superfici dall'usura e neutralizzando gli acidi corrosivi derivanti dalla combustione.
- **Protezione dalle morchie senza pari ²**
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito come appena uscito dalla fabbrica. ²
- **Eccellente Resistenza alla degradazione ³**
Aiuta a mantenere la protezione nei motori che lavorano ad alte temperature.
- **Formulazione a bassa evaporazione ⁴**
Minor evaporazione dell'olio dalle superfici dei pistoni ad alta temperatura.
- **Multi-fuel**
Adatto a motori alimentati a benzina, gasolio, a gas e anche per quelli a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

¹ Rispetto alla specifica API SN e in base ai test motoristici Sequenza IVA e VIII condotti da un laboratorio indipendente.

² In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40.

³ Rispetto alla specifica API SN e in base alla sequenza IIG su ossidazione e depositi condotta da un laboratorio indipendente.

⁴ Basato sui test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori.

Applicazioni principali

- Le prestazioni estreme dei motori e le condizioni di gara possono causare eccessiva usura dei cuscinetti e altri componenti del motore. Shell Helix Ultra Maserati è stato formulato con una viscosità più elevata, per fornire un'eccezionale protezione dei cuscinetti per prestazioni estreme e in condizioni di gara, in confronto con oli con viscosità inferiore.
- Shell Helix Ultra Maserati è formulato per motori modificati e motori da corsa che utilizzano benzina, diesel e gas. E' inoltre adatto al biodiesel e alle miscele benzina/etanolo.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Maserati

Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina, consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento, rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Maserati 10W-60
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	23,1
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	160,1
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35.900
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845,8
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	250
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Maserati 10W-60 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.